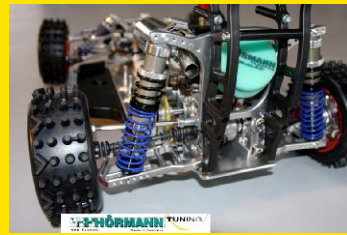
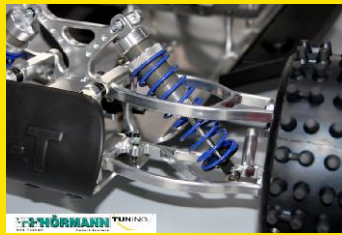


Messeneuheiten Sinsheim 2009

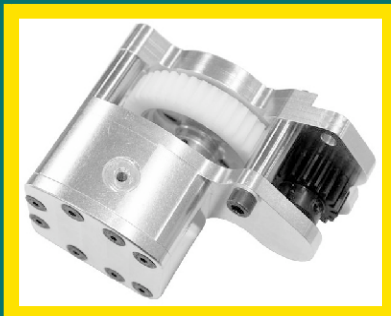
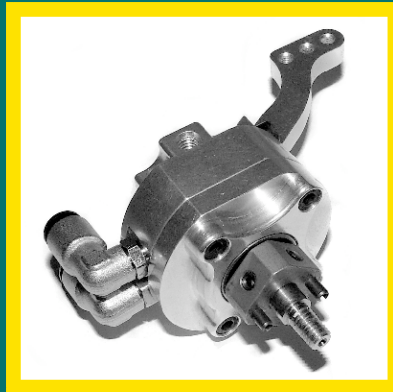


Hörmann HT2 X4

Das einzigartige Allradkonzept des Hörmann HT2 X4 basiert auf dem hydrodynamischen Prinzip. Es vereint Antrieb und Einzelradbremse.

Der Antrieb besteht aus einer Pumpe, den Achschenkeln und einem Schaltblock zur Abnahme der Gas-/Bremsbefehle. Er kann flexibel verbaut werden und hält den Schwerpunkt des Fahrzeugs niedrig. Die sehr geringe Gewichtszunahme und flexible Bauweise ermöglicht eine optimale Fahrzeug-

geometrie. Alle Komponenten des Fahrwerks können an der optimalen Stelle positioniert werden.



Eine Übersicht der Vorteile:

- Antrieb und Bremse in einem System
- Drehzahlfest und drehmomentstark
- Einstellbarer Drehzahlvor- und Nachlauf der Vorderachse
- Differentialfunktion per Öldruckverteilung
- Freilauffunktion über Rücklaufbypass
- Niedriger Verschleiß

Alle Komponenten werden durch Fa. Hörmann selbst gefertigt und erprobt.

www.hoermann-modelltechnik.de

Messeneuheiten Sinsheim 2009



Hörmann HT2 TK09

Der neue Hörmann HT2 TK09 war bereits erfolgreich. Er gewann den ersten EFRA-Lauf in den Niederlanden und konnte auch bei der Niederländischen Meisterschaft überzeugen. In zahlreichen Testfahrten, vor allem im Renneinsatz, zeigte sich wieder, dass in Sachen Verarbeitung, Zuverlässigkeit, Fahrwerk und Präzision der HT2 auch als Team Kit 2009 seine Stellung als „DAS“ 1:6 Wettbewerbsfahrzeug verteidigen wird.

Um die Performance des HT2 weiter zu verbessern, wurde das Gewicht der Querlenker an der Vorder- und Hinterachse reduziert, und um die Festigkeit weiter zu erhöhen wurde hochwertiges DUR-Aluminium verwendet. Die Querlenker an der Vorderachse erhielten dadurch eine Gewichtsersparnis von jeweils 20g (gesamt 80g), an der Hinterachse je Querlenker 30g.



2-Achsen-Servosaver

Hörmann bringt zum Saisonstart den 2-Achsen-Servosaver. Dieser ermöglicht einen größeren Lenkeinschlag und sorgt für eine dauerhaft gleichmäßige Lenkwinkeldifferenz. Beide Vorderräder folgen so in der Kurve immer dem richtigen Radius. Die Lenkung wird direkter und präziser, der Kurvenradius kleiner. Weiter wird eine Verringerung des Rollwiderstandes bei Kurvenfahrten erreicht.



Spoilerhalter

Der neue verstellbare Spoilerhalter ist nach langer Testphase jetzt in der aktuellen Version lieferbar. Mit Gradmarken versehen erleichtert er die Einstellung des Anstellwinkels. Spurtreue und Stabilität beim Anbremsen sind das Ergebnis dieses neuen Spoilerhalters.

www.hoermann-modelltechnik.de